

VŠEOBECNÉ SMLUVNÍ PODMÍNKY SPOLEČNOSTI CSS spedition s.r.o.

Verze 2006/01D/CZ – vnitrostátní přeprava (pro dopravce) / platnost od 1.1.2006

1. Základní ustanovení

1.1. Tyto všeobecné smluvní podmínky společnosti CSS spedition s.r.o. se sídlem Písek, Nádražní 448, PSČ 397 01, IČ: 25169068, DIČ: CZ25169068, zapsané v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 7396 (dále jen CSS), jsou nedílnou součástí sjednaných podmínek smluvního vztahu (smlouvy o přepravě věci) mezi CSS a dopravcem provádějícím pro CSS vnitrostátní přepravu, tj. přepravu, kdy místo převzetí zásilky i místo dodání leží v ČR.

1.2. Ostatní práva a povinnosti stran neuvedená v těchto VSP, objednavce CSS resp. smlouvě o přepravě, se řídí platnými ustanoveními českého právního řádu, zejména § zák. č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění (dále ObchZ).

2. Objednávka přepravy a uzavření smlouvy o přepravě

2.1. Objednávka CSS se považuje za žádost dopravci o převzetí zásilky (věci) ve smluvně stanovené době a současně návrh konkrétní smlouvy o přepravě věci. Dopravce je povinen objednavku přepravy, kterou obdržel od CSS, obratem potvrdit nebo obratem odmítnout, stejně tak je povinen obratem vzněst jakékoli výhrady, námitky či jiné připomínky, jinak platí, že návrh přijímá. K odmítnutí přepravy, výhradám, námitkám či jiným připomínkám, které dopravce neprovede obratem, se nepřihlíží a v takovém případě se má za to, že dopravce řádně převzal smluvní povinnost CSS objednanou přepravu provést. V případě pozdějšího odmítnutí přepravy má CSS právo domáhat se smluvní pokuty ve výši ceny přepravy uvedené v objednavce (celkového dopravného včetně všech poplatků bez připočtení zákonné DPH. Obsah smlouvy uzavřené mezi CSS a dopravcem označeným v objednavce CSS je dán především obsahem objednavky CSS, případně dalšími ujednáními stran a souvisejícími právními předpisy. Nevýjádří-li dopravce po obdržení objednavky písemně své výhrady, námitky či jiné připomínky obratem, platí, že přistoupil na celý obsah smlouvy o přepravě podle návrhu CSS. Tím není dotčeno právo dopravce vytknout (reklamovat) již při převzetí zásilky vady nebo skutečnost, že zásilka jinak neodpovídá smlouvě.

2.2. Jestliže CSS neučiní objednavku písemně nebo faxem, pak ze strany dopravce postačí k uzavření smlouvy potvrzení provedení nákladky a vykládky v dohodnutých termínech telefonicky nebo prostřednictvím SMS na tel. +420.604.208.798, +420.605.820.806 nebo +420.739.043.556 resp. dostavení se k nakládkě zásilky. Jestliže se dopravce bez i předchozího potvrzení dostaví k nakládkě zásilky, ale později, než v termínu uvedeném v objednavce CSS, pak to nemá vliv na jeho akceptaci návrhu CSS v celém rozsahu včetně termínu nákladky.

2.3. Nákladní list resp. vnitrostátní nákladní list (nebo jinak obdobně označený doklad) je přepravním dokladem ve smyslu § 611 ObchZ. Vystavuje se ve pěti původních vyhotoveních. Dvě paré včetně všech zápisů, zejména také originálního potvrzení převzetí zásilky příjemcem, je dopravce povinen přiložit k faktuře, kterou CSS vyúčtuje cenu přepravy. Pokud dopravce nezajistí vyplnění všech paré, pak je povinen k faktuře přiložit dvě úředně ověřené kopie nákladního listu. Náklady na ověření kopií hradí dopravce.

2.4. Pokud eventuálně dojde při zajišťování vnitrostátní přepravy (omylem nebo z jakýchkoli jiných důvodů) k vyplnění (potvrzení) nákladního listu CMR, tj. podle Úmluvy o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (CMR), vyhlášené vyhláškou ministra zahraničních věcí č. 11/1975 Sb., pak to nic nemění na tom, že jde o vnitrostátní přepravu a vztah stran se citovanou dohodou neřídí. Ke konkrétním údajům týkajícím se přepravy, obsahovým v takovém nákladním listu, případně i zahrnutým ujednáním, se však plně nepřihlíží, nejsou-li s vnitrostátním charakterem přepravy v rozporu.

2.5. Požadá-li o to CSS, je dopravce povinen vydat při převzetí zásilky k dopravě náložný list (jako cenný papír). CSS má právo určit, zda náložný list zní na doručitele nebo na jméno (na řad). Náložný list má náležitosti podle § 614 odst. 1 ObchZ a vystavuje se v pěti vyhotoveních, neurčí-li CSS jinak. Ohledně náložného listu jinak platí především ust. § 612,613,614, 615 a 620 ObchZ, s tím, že nestanoví-li zákon, tyto VSP, smlouva o přepravě nebo pokyn CSS něco jiného (resp. přísnější zacházení), vztahují se na zacházení s ním ujednání o nákladním listu (jiném přepravním dokladu).

3. Další práva a povinnosti smluvních stran (postup při zajišťování přepravy) a odpovědnost

3.1. Dopravce je při přepravě zásilky povinen dbát pokynů CSS, je povinen chránit zájmy CSS a přepravu zásilky provést odborně, s péčí dobrého hospodáře a včas, tj. v termínu uvedeném v objednavce CSS resp. smlouvě o přepravě. Dopravce musí mít platně sjednané pojištění odpovědnosti dopravce v rozsahu odpovídajícím prováděným přepravám pro CSS, když toto pojištění musí být platné alespoň deset dní po datu vykládky uvedeném v objednavce CSS resp. smlouvě o přepravě.

3.2. Dopravce je povinen provádět přepravu technicky plně způsobilými resp. podmínkám a požadavkům platných právních předpisů plně vyhovujícími motorovými vozidly a u svých zaměstnanců (řidičů, případně dalších zaměstnanců) zajišťující přepravu dbát o náležitou odbornou kvalifikaci, dodržování všech platných předpisů vztahujících se k provádění přepravy a zajistit, aby byli v potřebném rozsahu poučeni o obsahu přepravní smlouvy a všech platných povinnostech. Dopravce je povinen vybavit své zaměstnance (řidiče) zajišťující přepravu funkčním technickým komunikačním zařízením.

3.3. Při převzetí zásilky k přepravě je dopravce povinen přezkoumat správnost údajů v nákladním listě o počtu kusů a o jejich značkách a číslech a zjevný stav zásilky a jejího obalu (balení). Na jakékoli případné závady je povinen zvláště upozornit CSS a dále je jasné uvést i v nákladním listě (jiném přepravním dokladu), pokud tak neučiní, odpovídá za škodu, jako by zásilka byla bezvadná. Není-li to zvláště uvedeno v přepravní smlouvě, a nedala-li k tomu CSS ani následně písemný souhlas, není dopravce oprávněn svěřit zásilku k přepravě jakémukoli dalšímu dopravci. Výjimku tvoří případy technických poruch nebo jiného narušení provozu dopravce, kdy dopravce není schopen zjednat nápravu vlastními silami a současně hrozí nebezpečí z prodlení a není možné včas získat písemný souhlas CSS. I v takovém případě je však dopravce povinen bezodkladně CSS informovat obvyklým způsobem a současně platí, že se nezabývá odpovědností za řádné a včasné doručení zásilky.

3.4. CSS je oprávněna disponovat se zásilkou, zejména může požadovat na dopravci zastavení přepravy, změnu místa dodání nebo vydání zásilky jinému příjemci, to vše až do předání zásilky příjemci. V případě jakýchkoli problémů, které se objeví během přepravy, potřeby pokynů ze strany CSS, nehody, jiné mimořádné události atd. je dopravce povinen učinit veškerá opatření v zájmu eliminace případné zmiřené škody nebo jiných nepříznivých důsledků pro vlastníka zásilky, příjemce nebo další osoby, a především ihned informovat CSS a to přednostně na tel. +420.604.208.798, +420.605.820.806 nebo +420.739.043.556, přičemž je zároveň povinen kdykoli prokázat řádné a včasné provedení tohoto sdělení resp. učinit potřebná opatření k tomu, aby prokázání sdělení bylo možné. Prodej zásilky i při bezprostředně hrozící podstatné škodě může dopravce provést jen se souhlasem CSS. Zprávu o případné škodě na zásilce podává dopravce vždy také CSS bez ohledu na to, zda podává zprávu příjemci. Dopravce odpovídá také za škodu způsobenou porušením jeho povinností stanovených v tomto článku.

3.5. Dopravce je povinen dbát na řádné vyznačení termínu předání zásilky na nákladním listu nebo jiném přepravním dokladu včetně podpisu příjemce. Jestliže se poté, co zásilka došla na místo dodání, vyskytnou překážky v dodání, dopravce je povinen si vyžádat pokyny od CSS, a to ihned. Odmítne-li příjemce zásilku, má právo se zásilkou disponovat pouze CSS.

3.6. Dopravce odpovídá za škodu vzniklou na zásilce od okamžiku převzetí zásilky až do okamžiku předání a vložení zásilky. Dopravce neodpovídá za škodu na zásilce během přepravy pouze tehdy, pokud ji způsobí sám odesílatel, příjemce nebo vlastníka zásilky. Skutečnosti resp. příčiny vedoucí

k vyloučení jeho odpovědnosti musí dopravce vždy prokázat, jinak odpovídá sám. Dále platí, že náhrada škody za ztrátu zásilky, překročení dodací lhůty, případně neuskutečnění přepravy není co do výše nijak omezena.

3.7. Dopravce je povinen chránit obchodní tajemství CSS, vlastníka zásilky, příjemce, případně dalších osob, pokud se s tímto jakýmkoli způsobem seznámí. V rámci toho je dopravce zejména povinen zachovávat mlčenlivost o skutečnostech tvořících předmět obchodního tajemství CSS, zejména o prováděných přepravách, zásilkách či klientech CSS, a dále zdržet se jakéhokoli soutěžního jednání vůči CSS za využití informací, které získal při zajišťování a realizaci přepravy. Za porušení této povinnosti se považuje zejména jakýkoli kontakt s klienty CSS nad rámec povinností vyplývajících ze smlouvy přepravy a využití obchodních kontaktů nebo jiných získaných informací ve vlastní prospěch nebo ve prospěch třetí osoby (ani skutečnosti, že na dopravce se obrátí se žádostí o přepravu klient CSS, nemůže vést ke zproštění odpovědnosti dopravce a dopravce je naopak povinen písemně oznámit CSS všechny takové a obdobné případy), to vše po dobu 5 let ode dne realizace (tj. dokončení) poslední přepravy pro CSS. V případě pochybností je dopravce povinen předpokládat, že příslušná skutečnost předmět obchodního tajemství tvoří, nebo si písemně vyžádat písemné stanovisko CSS. Zde stanovená povinnost ochrany obchodního tajemství však nemůže být v žádném ohledu na újmu plnění povinností podle smlouvy o přepravě. Plnění veškerých v tomto článku uvedených povinností je dopravce povinen s náležitou péčí zajišťovat i u svých zaměstnanců. Porušení této povinnosti může být vdele uloženo smluvní pokuty postíženo i podle příslušných právních předpisů proti nekalé soutěži, včetně předpisů trestního práva.

4. Cena přepravy a její úhrada

4.1. Konečná cena přepravy je uvedena v objednavce resp. smlouvě o přepravě v rubrice „celkové dopravné včetně všech poplatků“. Není-li uvedeno jinak, má se za to, že zde uvedená cena přepravy nezahrnuje zákonnou DPH. Konečná cena přepravy již zahrnuje i veškeré náklady a výlohy dopravce spojené s přepravou zásilky, zejména pak i mýtné či jiné poplatky za vjezd či průjezd vozidla nebo jakékoli správní či jiné poplatky.

4.2. Konečná cena přepravy je splatná na základě faktury (daňového dokladu) obsahující obvyklé náležitosti, vystavené dopravcem a doručené v písemné podobě CSS. Dopravce je povinen k faktuře připojit 2 paré (přípisy) nákladního listu nebo jiného přepravního dokladu opatřené všemi potřebnými zápisy, zejména razítkem a podpisem příjemce. Pokud do doby doručení faktury dopravce nepředal nebo nedoručil CSS jeden jím podepsaný originál (stejnopis) smlouvy o přepravě, je povinen tento rovněž k faktuře přiložit. Fakturu včetně náležitostí a příloh je dopravce povinen doručit CSS do 15-ti (patnáct) dnů po ukončení přepravy. Ukončením přepravy se rozumí převzetí zásilky příjemcem. Splatnost faktur je stanovena na 60 (šedesát) dní ode dne doručení CSS. Jestliže faktura neobsahuje obvyklé nebo zde stanovené náležitosti nebo k ní nejsou připojeny zde uvedené přílohy, je CSS podle svého uvážení oprávněna fakturu vrátit k doplnění či opravě nebo o této skutečnosti vyrozumět dopravce a vyzvat ho k doplnění či opravě faktury, aniž by se tím dostala do prodlení s úhradou. Úhrada jakýchkoli případných dopracem uplatňovaných mimořádných výloh, je vázána na předchozí souhlas CSS. CSS je oprávněna jednostranně započíst proti pohledávkám dopravce jakékoli vlastní i dosud nesplatné pohledávky.

5. Společná ustanovení

5.1. Nikdo ze zástupců ani smluvních partnerů CSS není oprávněn nedbat těchto VSP, měnit je nebo upravovat. V případě, že jakékoli podmínky či jakákoli ujednání uvedená v těchto VSP nebo vlastní smlouvě o přepravě budou shledány neplatnými, neúčinnými či jinak nevynutitelnými, nebo se takovými stanou, nebude mít tato skutečnost vliv na ostatní ustanovení smlouvy o přepravě včetně těchto VSP. Jestliže mezi CSS a dopravcem je uzavřena rámcová smlouva o provádění přeprav nebo jinak označená smlouva obdobného významu, řídí se jejím obsahem současně i vztahy stran vyplývající z konkrétní smlouvy o přepravě. V případě rozporu mezi jednotlivými smluvními dokumenty se tyto přednostně uplatní v sestupném pořadí závažnosti: konkrétní smlouva o přepravě, rámcová smlouva o přepravě, VSP. Jakákoli ujednání mezi CSS a dopravcem nezabývají dopravce jeho povinností a odpovědností vyplývající z právních předpisů nebo smluvních ujednání dopravce s jinými osobami.

5.2. V případě potřeby jakékoli operativní komunikace mezi dopravcem a CSS se dopravce bude obracet na zaměstnance CSS na tel. +420.604.208.798, +420.605.820.806 nebo +420.739.043.556. Pokud by však z jakéhokoli důvodu nebylo možno navázat spojení přes uvedená tel. čísla, yvive dopravce veškeré úsilí, které je možno rozumně požadovat, aby potřebné sdělení CSS uskutečnil jiným vhodným způsobem, a to co nejrychleji. Dopravce je povinen sdělit CSS tel. číslo, e-mailovou adresu nebo jiný kontakt pro operativní komunikaci ve věcech přepravy, když CSS má právo předpokládat, že osoby na sdělených kontaktních číslech či adresách jsou plně oprávněny ve věcech přepravy za dopravce jednat.

5.3. Jestliže je v těchto VSP použito termínu „obratem“, rozumí se tím lhůta do tří hodin, pokud ke skutečnosti zakládající počátek běhu lhůty dojde od 5.00 do 16.00 hodin, jinak lhůta do 8.00 hodin dne následujícího, přičemž není rozhodné, jde-li o pracovní nebo jiné dny. Jestliže je v těchto VSP použito termínu „ihned“, rozumí se tím, že příslušný úkon nebo činnost musí být vykonány neprodleně za využití všech prostředků, které lze rozumně požadovat.

5.4. Pro případ nedodržení jakýchkoli povinností dopravce vyplývajících ze smlouvy o přepravě včetně těchto VSP a zejména povinností dopravce uvedených v čl. 2.3 (resp. v případě poškození, zničení nebo ztráty nákladního listu), v čl. 3.1 až 3.5 těchto VSP se sjednává smluvní pokuta ve výši jedné pětiny sjednané ceny přepravy bez DPH. Pro případ nedodržení povinností dopravce vyplývajících z čl. 2.1 těchto VSP se sjednává smluvní pokuta ve výši sjednané ceny přepravy bez DPH. Pro případ, že dopravce doručí CSS fakturu opožděně proti termínu uvedenému v čl. 4.2., za což se považuje i doručení faktury bez některých náležitostí nebo příloh, se sjednává smluvní pokuta ve výši 100,- Kč za každý den započatý den prodlení až do dne odstranění nedostatků včetně. Pro případ nedodržení povinností mlčenlivosti dopravce nebo povinností k ochraně obchodního tajemství a zřízení se nekalé soutěže stanovené v čl. 3.7 VSP, jakož i pro případ, že se dopravce dopustí porušení obchodního tajemství nebo nekalosoutěžního jednání vůči CSS způsobem, který zde není výslovně specifikován, se sjednává smluvní pokuta ve výši 500.000,- Kč (pět set tisíc korun českých). Splatnost smluvních pokut se stanovuje na den následující po dni porušení povinností, která je důvodem k uplatnění smluvní pokuty. Zaplacením smluvní pokuty podle těchto VSP resp. podle smlouvy o přepravě nejsou v žádném ohledu a ani částečně dotčeny nároky CSS, případně vlastníka zásilky, na náhradu případné škody; uplatnění resp. zaplacení smluvní pokuty nevylučuje její opakované uplatnění nebo uplatnění z jiného důvodu.

5.5. Pro případné spory plynoucí z této smlouvy se strany dohodly na sjednání místní příslušnosti soudu podle obecného soudu CSS, kterým je Okresní soud v Písku.

5.6. Společnost CSS spedition s.r.o. si vyhrazuje právo na změnu těchto VSP. Nové znění VSP bude zpravidla vyvěšeno i v provozních prostorách společnosti CSS spedition s.r.o. Vůči dopravci je nové znění VSP účinné ode dne, kdy je mu doručena objednávka zahrnující nové znění VSP nebo ode dne, kdy se s novým zněním VSP měl možnost seznámit, podle toho, která skutečnost nastane dříve. <<